

---

## **eMS Rütli – Das älteste Motorschiff der SGV-Flotte fährt neu CO<sub>2</sub>-neutral**

Medienmitteilung vom 23. Mai 2024 | **Sperrfrist: 17.00 Uhr**

---

### **eMS Rütli – Das älteste Motorschiff der SGV-Flotte fährt neu CO<sub>2</sub>-neutral**

**Die Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG elektrifizierte während dem Winter 2023/24 das Motorschiff Rütli (*Kurzform: eMS Rütli*). Dabei wurde der Dieselmotor des im Jahre 1929 in Betrieb genommenen Motorschiffs durch einen leistungsstarken Elektromotor ersetzt und die notwendigen Batterien als Energiespeicher eingebaut. Die SGV investierte dabei 1.2 Mio. CHF. Die erste fahrplanmässige Fahrt mit dem eMS Rütli findet am 25. Mai 2024 statt. Das Schiff wird ab dann wie bisher hauptsächlich im Luzerner Seebecken als Spazier- und Stadtschiff unterwegs sein.**

Die Elektrifizierung des eMS Rütli zielt darauf ab, den Verbrauch konventionellen Diesels in der Flotte zu reduzieren und damit einen Beitrag zur Verminderung des CO<sub>2</sub>-Ausstosses zu leisten. Die SGV hat sich zum Ziel gesetzt, den Anteil fossiler Treibstoffe bei den Kursschiffen bis 2026 im Vergleich zu 2019 um 20% zu reduzieren. Mit einer Investition von über einer Million Franken für die Elektrifizierung des eMS Rütli bekräftigt die SGV AG ihr Engagement für umweltfreundliche Technologien.

### **Umbau des Schiffes bei der Shiptec AG in Luzern**

Die Entscheidung, das eMS Rütli als erstes mit einem elektrischen Antriebssystem auszurüsten, wurde bewusst gefällt. Als leichtestes und kleinstes Schiff der Flotte, kombiniert mit dem Einsatz auf kürzeren, eher langsamen Fahrten eignet es sich optimal für den Einsatz mit Elektroantrieb. Der Umbau des Schiffes erfolgte durch die Shiptec AG in Luzern. Die Shiptec AG gehört wie die SGV AG ebenfalls zur in Luzern tätigen SGV-Gruppe. Als führende Anbieterin von Schiffen mit emissionsarmen oder CO<sub>2</sub>-neutralen Antrieben sowie als Lieferantin für entsprechende Systeme gelingt es der Shiptec AG, mit ihrer Fachkompetenz in Entwicklung und Bau, innovative Lösungen für energie- und emissionssparende oder -freie Antriebssysteme erfolgreich umzusetzen. Der Umbau des eMS Rütli ist nicht die erste Erneuerung dieser Art in der SGV-Flotte: Die Shiptec AG hat bereits Motorschiffe wie MS Diamant oder MS Bürgenstock mit modernen Hybridantrieben gebaut, oder plant im Winter 2025/26 das MS Saphir auf einen Wasserstoff-Brennstoffzellen Antrieb umzurüsten.

### **Ab 25. Mai 2024 ist das eMS Rütli als Spazier- und Stadtschiff unterwegs**

Die erste offizielle Fahrplanfahrt des «neuen» eMS Rütli wird mit Beginn des Sommerfahrplans das Spazier- und Stadtschiff am Samstag, 25. Mai 2024 (Luzern ab 13:20h) sein. Das Spazier- und Stadtschiff ist eine Rundfahrt von 1¼ Stunden Dauer. Sie verkehrt drei Mal täglich, jeweils am Nachmittag im Luzerner Seebecken.

Von Dienstag, 28. Mai bis Sonntag, 16. Juni 2024 gibt es zur Wiederinbetriebnahme des eMS Rütli die Rundfahrt mit dem Spazier- und Stadtschiff zum halben Preis.

Buchbar direkt unter [Spazier- und Stadtschiff | Jetzt online buchen | Ausflüge \(lakelucerne.ch\)](#).

## Facts & Figures zum eMS Rütli

<b>SCHIFFSNAME</b>	Elektro-Motorschiff Rütli (Kurzform: eMS Rütli)
<b>SCHIFFSTYP</b>	Elektro-Motorschiff
<b>EIGNER</b>	Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG
<b>ERBAUER</b>	Gebrüder Sachsenberg, Roßlau an der Elbe & DGV-Werft, Luzern
<b>JUNGFERNFAHRT</b>	13. Mai 1929
<b>KAPAZITÄT</b>	Zugelassen für 120 Fahrgäste
<b>BESATZUNG</b>	2 Personen
<b>AUFTRAGGEBER</b>	Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG
<b>ELEKTRIFIZIERUNG</b>	Eine Tochtergesellschaft der SGV Holding AG
<b>ENGINEERING UND BAU</b>	Shiptec AG, Luzern   Eine Tochtergesellschaft der SGV Holding AG
<b>ANTRIEBSYSTEM</b>	Vollelektrisches Antriebs- und Energiemanagementsystem von Shiptec
<b>LEISTUNG</b>	Elektrisch 180 KW / 245PS
<b>BATTERIEKAPAZITÄT</b>	260 kWh (Vergleich Batteriekapazität Elektroauto: 50 – 100 kWh)
<b>LADEKONZEPT</b>	Laden über Nacht, 1 Tag Autonomie
<b>GESCHWINDIGKEIT</b>	max. 20 km/h
<b>SCHIFFSGEWICHT</b>	28.6 Tonnen
<b>LÄNGE ÜBER ALLES</b>	22.60 m
<b>BREITE ÜBER ALLES</b>	5.00 m
<b>DECKSFLÄCHE gem. BAV</b>	ca. 71.3m <sup>2</sup>
<b>KOSTEN UMBAU</b>	1.2 Mio. CHF

## Fotos/Video vom eMS Rütli für den Download

<https://we.tl/t-RDSNw2TGsm>

## Weitere Informationen:

Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG, Werftstrasse 5, 6002 Luzern

Kontakte     Stefan Schulthess, Geschäftsführer  
Tel. 041 367 66 25 | [s.schulthess@lakelucerne.ch](mailto:s.schulthess@lakelucerne.ch)

Werner Lüönd, Leiter Marketing & Sales  
Tel. 041 367 66 71 | [w.luond@lakelucerne.ch](mailto:w.luond@lakelucerne.ch)

Martin Einsiedler, Leiter Schiffsentwurf & Engineering  
Tel. 041 367 66 21 | [m.einsiedler@shiptec.ch](mailto:m.einsiedler@shiptec.ch)